

COPENAGHEN

IL PORTO (8):

- GITA IN BARCA
- 1 - OPERAEN – TEATRO DELL’OPERA
- 2 - NYHAVN – VECCHIO PORTO
- 3 – DEN SORTE DIAMANT (“DIAMANTE NERO”) – BIBLIOTECA
- 4 – LANGELINIE – ZONA CARATTERISTICA DEL PORTO
 - o 5 – LA SIRENETTA (78) (DEN LILLE HAVFRUE)
- 6 – HAVNEBADET – PISCINE ALL’APERTO – SCT
- 7 – TREKRONER – FORTEZZA
- 8 – PADIGLIONI (DOVE LA FAMIGLIA REALE SI RITROVA PRIMA DI IMBARCARSI) E YACHT REALE (DANNEBROG)
- 9 – SCULTURE MODERNE (ES. SIRENETTA GENETICAMENTE MODIFICATA)

10 - TIVOLI – PARCO DEI DIVERTIMENTI (10):

- THE ROLLER COASTER - RUOTA PANORAMICA
- SFILATA DEL CORPO DI GUARDIA DEI RAGAZZI
- SERA: FUOCHI D’ARTIFICIO
- RISTORANTI

ROSENBERG SLOT (14) - CASTELLO:

- GIOIELLI DELLA CORONA
- 11 - SALE DEL CASTELLO
- 12 - KONGENS HAVE: PARCO CON STATUE

QUARTIERE LATINO (16):

- 13 - HELLIGANDSKIRKEN – CHIESA – SCT
- 14 - RUNDETARN – TORRE – PANORAMA
- 15 - UNIVERSITET – UNIVERSITA’ - SCT
- 16 – TRINITATIS KIRKE - CHIESA
- 17 – VON FRUE KIRKE – SCT
- 18 – GRABRODRETORV – PIAZZA

KONGENS NYTORV E NYHAVN (18):

- 20 – NYHAVN – CANALE – AL CIVICO 20 CASA DI ANDERSEN
- 21 – CHARLOTTENBORG SLOT – PALAZZO - SCT
- 22 – DET KONGELIGE TEATER – TEATRO – SCT

- 23 – STORE STRANDSTRAEDE E LILLESTRANDSSTRAEDE - VIE CARATTERISTICHE – SCT
- 24 – AMBER MUSEUM – MUSEO DELL'AMBRA – SCT
- 25 – MAGASIN DU NORD – CENTRO COMMERCIALE

AMALIENBORG E FREDERIKSSTADEN (20):

- RESIDENZE REALI APERTE SOLO NEI WEEKEND ESTIVI?
- 26 – PALAZZO DI CRISTIANO VII – SEDE DELLA FAMIGLIA REALE – CHIUSO AL PUBBLICO (?)
- 27 - PALAZZO DI CRISTIANO VIII – CHIUSO AL PUBBLICO (?)
- 28 - PALAZZO DI FEDERICO VIII – CHIUSO AL PUBBLICO (?) – MUSEO: ALLESTITE ALCUNE STANZE
- 29 - PALAZZO DI CRISTIANO IX - (SEDE DEL RE) – CHIUSO AL PUBBLICO (?)
- 30 – MARMORKIRKEN – CHIESA
- 31 – ALEXANDER NEVSKY KIRKE – CATTEDRALE RUSSO-ORTODOSSA – SCT (78)
- 32 – AMALIAHAVEN – GIARDINI + FONTANA
- 33 – GUARDIA DI PALAZZO – ALLE 12 CAMBIO DELLA GUARDIA DAL ROSENBERG SLOT ALLA GUARDIA DI AMALIENBORG
- 34 – ASSE D'ORO – RETTILINEO CHE CONGIUNGE LA MARMORKIRKEN E FREDERIKSSTADEN
- 35 – COLONNATO

36 – NATIONALMUSEET – MUSEO NAZIONALE – GRATUITO – SCT (26)

SLOTSHOLMEN (28) – ISOLA (28):

- 37 - CHRISTIANSBORG SLOT – PARLAMENTO + TORRE
- 38 - TEATERMUSEET – MUSEO DEL TEATRO + TEATRO REALE
- 39 - SCUDERIE REALI – CAVALLI + COLLEZIONE DI CARROZZE
- 40 – GIARDINI DELLA BIBLIOTECA REALE
- 41 – SALE DELLE UDIENZE REALI

42 – RADISSON BLUE ROYAL HOTEL – EDIFICIO + ALTO – RISTORANTE CON PANORAMA - SCT (36)

43 – VOR FRELSERS KIRKE – CHIESA + PANORAMA - (40) (89)

44 – TORVEHALLERNE KBH – MERCATO COPERTO – TAKE-AWAY (47)

45 – FISKETORV SHOPPING CENTRE (47)

46 – FREDENSBORG SLOT – RESIDENZA ESTIVA DELLA REGINA – BUS 173E - SCT (58)

- 47 – ROSKILDE DOMKIRKE – SCT (59 E 100)
- 48 – KRONBORG SLOT – FORTEZZA – SCT (59 E 100)
- 49 – RADHUSET – MUNICIPIO + OROLOGIO ASTRONOMICO (63)
- 50 – RADHUSPLADSEN – PIAZZA DEL MUNICIPIO (66)
- 51 – STROGET – QUARTIERE + ISOLA PEDONALE (46):
- 51 – AMAGERTORV – PIAZZA + FONTANA (64)
- 52 – DOMHUS – PALAZZO DI GIUSTIZIA SCT (66)
- 53 – STATUA DI ANDERSEN (66)
- 54 – CARITAS SPRINGVANDET - FONTANA DELLA CARITA' – SCT (66)
- 55 – WONDERFUL WORLD OF ANDERSEN – SCT (66)
- 56 – GAMMEL STRAND - VIA CARATTERISTICA – SCT (66)
- 57 – KASTELLET – FORTEZZA – CHIUSA AL PUBBLICO? (78)
- 58 – KOBENHAVNS MUSEUM – SCT – VENRDI' GRATUITO? – (83)
- 59 – CHRISTIANIA – QUARTIERE ALTERNATIVO – SCT (89)
- 60 – VOR FRELSERS KIRKE – CHIESA (SCT)
 - 61 – NORTH ATLANTIC HOUSE – CENTRO CULTURALE DI ISLANDA E GROENLANDIA (90)
 - 62 – ORLOGSMUSEET – MUSEO NAVALE (mart – dom 12-16) – SCT
 - 63 e 1 – OPERAEN – TEATRO DELL'OPERA (90)

DINTORNI DI COPENAGHEN

- 64 – ROSKILDE – SCT (97 E 100)
- 65 – HELSINGOR – SCT (97 – ITINERARIO A PIEDI 99 - 102)
- 66 – FREDERIKSBORG SLOT – SCT (98)

INFO:

NUMERO DI EMERGENZA: 112 – PER CHIAMARE IN ITALIA: 0039

BASTA LA CARTA D'IDENTITA' – OK TESSERA SANITARIA

AEREOPORTO – 12 KM DALLA CITTA' – MEGLIO IL TRENO

TESSERA TRASPORTI: www.dsb.dk – COPENAGHEN CARD

AUTOBUS CHE FANNO IL GIRO DEL PORTO: 991, 992, 993

MOLTI MUSEI SONO GRATUITI IL MERCOLEDI' E SONO CHIUSI IL LUNEDI' (O IL MARTEDI')

Ponte di Øresund



Stato  [Danimarca](#)
 [Svezia](#)

Città [Dragør](#), [Malmö](#)

Attraversa [Øresund](#)



Materiale [Cemento armato](#) e [acciaio](#)

Lunghezza 15 900 [m](#)

[Luce max.](#) 490 [m](#)

Larghezza 30 [m](#)

Altezza 203,5 [m](#)

Progettista [Dissing + Weitling](#)

Costruzione [1995-2000](#)

Il **ponte di Øresund** o di **Öresund** (propriamente "collegamento di Øresund" o "di Öresund", rispett. dan. **Øresundsforbindelsen** e sv. **Öresundsförbindelsen**) è una tratta di 15,9 km che collega la Svezia alla Danimarca, in prossimità rispettivamente delle due città di Malmö e Copenaghen. È il più lungo ponte strallato d'Europa adibito al traffico stradale e ferroviario con una campata centrale di 490 m; fu inaugurato il 1° luglio 2000 alla presenza del re di Svezia Carlo XVI Gustavo e della regina di Danimarca Margherita II. Il design del ponte è opera dello studio danese di architettura Dissing + Weitling.

Il nome ufficiale è "Øresundsbron" (ovvero ponte di Øresund), un misto dello svedese Öresundsbron e del danese Øresundsbroen, ma è comunque improbabile che il nome ufficiale venga utilizzato, sia in Svezia sia in Danimarca.

Collegamento tra Svezia e Danimarca

L'Øresundsbron, costato 3 miliardi di dollari, è uno dei più grandi progetti infrastrutturali nella storia europea. Il suo completamento ha soddisfatto l'antica ambizione di collegare Svezia e Danimarca attraverso l'Öresund, mettendo in comunicazione Copenaghen, la capitale danese, direttamente con il capoluogo regionale svedese di Malmö.

Il collegamento è formato da una autostrada e da una ferrovia a doppio binario. La strada che attraversa il collegamento è la strada europea E20. Esso è parte dell'asse viario dell'Oresund, che collega la capitale danese Copenaghen con Malmö in Svezia.

Da Lernacken, a sud di Malmö parte un ponte lungo 7845 metri sopra Öresund. 5,35 km del ponte sono in territorio svedese e il pilone alto 203,5 metri è la costruzione più alta del Paese. Il ponte porta fino all'isola artificiale di Peberholm, lunga ben 4,05 km, dopo la quale prosegue con un tunnel sotterraneo, per poi riemergere vicino all'aeroporto Kastrup di Copenaghen.

Il ponte è costruito in modo tale da far passare la ferrovia esattamente sotto la via asfaltata. Sull'isola di Peberholm la ferrovia si allontana un po' dall'autostrada per poi riavvicinarsi prima di entrare nel tunnel che attraversa Öresund, tunnel che è formato da 4 gallerie separate collegate da tunnel laterali.

I 140 metri del segmento finale del ponte sull'Öresund si sono incastrati perfettamente al loro posto nell'agosto del 1999. Dopo 4 anni il progetto "Ponte e tunnel dell'Öresund" (comunemente noto come "Collegamento fisso dell'Öresund") lungo 16 km, poteva dirsi quasi terminato.

Con l'eccezione degli slanciati piloni in cemento che sorreggono il ponte a tiranti, ogni gigantesca, pesantissima parte del collegamento fisso è stata gettata o costruita altrove, fatta galleggiare fino al sito e montata, pezzo per pezzo, sul posto.

Il collegamento comprende 3 grandi strutture: il più lungo tunnel sottomarino ferroviario e stradale al mondo (oltre 4 km), un ponte di 7,8 km con una sezione a tiranti al centro, e un'isola artificiale lunga 4 km costruita nel mezzo dello stretto, dove tunnel e ponte si incontrano. Chiave del progetto sono stati alcuni ingegnosi metodi di prefabbricazione. Essi hanno minimizzato la necessità del pericoloso e difficile lavoro in mare, rendendo possibile la costruzione del ponte e del tunnel in un ambiente controllato e consentendo così di mantenere basso il numero di incidenti sul lavoro.

Il segmento di tunnel del collegamento, che va dalla costa danese all'isola artificiale, consiste di 5 gallerie parallele: 2 per la ferrovia, 2 per l'autostrada e una più piccola, ausiliaria, da usarsi per emergenza. Il tunnel è formato da 20 elementi prefabbricati in cemento, e ogni elemento è fatto di 8 sezioni separate.

Per il ponte dall'isola di Peberholm a Malmö, gli ingegneri responsabili hanno scelto un progetto di ponte strallato per la sezione centrale di 1092 metri. In questo progetto il piano del ponte è sorretto principalmente da una serie di cavi rettilinei ancorati direttamente ai piloni verticali, e non da 2 o più cavi principali, come nei tradizionali ponti sospesi.

Come il tunnel, anche il ponte sull'Öresund è stato in massima parte prefabbricato.